



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace DÚR	10/2020
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN NOSEK

Specialista profese:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Kontroloval:

ING. PAVEL LANGER

Název akce:

**REKONSTRUKCE TRATI
PRAHA HL. N. (MIMO) - VYŠEHRAD (VČ.)**

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

DUR

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

10/2020

Číslo části:

B.12

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Název přílohy:

BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

5

B.12. 5 HMOTNICE A ROZVAHA MATERIÁLU

Pro stavbu byly vytipovány zemníky a skládky včetně rozvozných vzdáleností. Vytipované skládky se mohou v rámci dalšího stupně dokumentace, ale i během realizace stavby změnit a to s ohledem na kapacitní možnosti skládek, které jsou v čase proměnné.

Vytipované zemníky nejsou závazné, slouží pro stanovení rozvozné vzdálenosti.

S ohledem na charakter stavby nebude docházet k významným přesunům hmot v rámci stavby, jako je tomu u liniových staveb velkého rozsahu. Zpětně využitý materiál bude v rámci železničního svršku, kdy část štěrkového lože bude předrcena na recyklační základně pro uložení do podkladních, zbytek bude odvezen na skládku.

Kromě kabelových tras, kde je navrženo zpětné zasypání vytěženým materiálem budou násypy tvořeny novým nakoupeným materiálem.

Přednostně bude veškerý nový materiál navážen železničními vozy, materiál pro štěrkové lože a podkladní vrstvy pak vždy.

Celkem bude recyklováno 2819 m³ do podkladních vrstev během dvou let. Předpokládaná délka recyklace cca 1 týden při výkonu recyklační linky 120t/h. Recyklace nebude probíhat najednou, ale bude rozložena dle stavebních postupů.

Celkem bude vytěženo 21 721m³ materiálu v rámci železničního spodku, zpětně bude využito 840m³. Zbýlých 20 881m³ materiálu bude odvezeno na příslušné skládky. Zpětně využitý materiál bude přednostně ihned ukládán do místa určení, nebo deponován na plochách ZS v místě stavby.

Grafický rozvoz hmot není s ohledem na rozsah stavby zpracován.